



**DOPRAVNÍ
PODNIK
OSTRAVA**

Identifikace nové normy:

Kategorie:	Rok vydání:	Evid. č.:	Č. UZ:	Č. dodatku:
Pokyny	2016	350	0	0

Identifikace nahrazované normy:

Kategorie:	Rok vydání:	Evid. č.:	Č. UZ:	Č. dodatku:
Pokyny	2016	285	0	0

Název normy:

Úklid trolejbusů a autobusů MHD prostřednictvím řidičů

Počet stran bez příloh:

3

Počet stran příloh:

0

Počet příloh:

0

Rozdělovník:

Doprava, ekonomika

Výluky:

-

Zpracoval: (jméno, podpis)

Ing. Aleš Hladký

vedoucí odboru doprava

Schválil: (jméno, podpis)

Ing. Aleš Hladký

vedoucí odboru doprava

Datum zpracování:

21.07.2016

Datum schválení:

22.07.2016

Datum platnosti OD:

25.07.2016

Datum účinnosti OD:

01.08.2016

Datum platnosti DO:

Odvolání

I. Úvodní ustanovení

Norma definuje pravidla pro provádění úklidu trolejbusů a autobusů MHD prostřednictvím řidičů, evidenci úklidu a odměňování řidičů za úklid.

II. Stat' normy

II.1 Pravidla pro provádění úklidu

Řidiči trolejbusů a autobusů MHD jsou povinni před odstavením přiděleného vozidla do vozovny / garáží provést jeho úklid. K tomu účelu mohou využít vhodně vybraný vyrovnávací čas na některé z konečných zastávek. Úklid musí být dle provozních možností proveden v té části směny, která bezprostředně předchází odstavení vozidla do vozovny / garáží. K úklidu není možno využít bezpečnostní přestávku. Před odstavením vozidla po ranním dílu dělené směny se úklid neprovádí. To neplatí, pokud je na ranní díl dělené směny jízdním řádem předepsán jiný typ vozidla, než na odpolední díl. V takovém případě je nutno provést úklid i po ranním dílu dělené směny.

V případě, že z vážných provozních důvodů nemůže řidič úklid vozidla provést, musí tuto skutečnost zaznamenat do jízdního výkazu, včetně stručného a srozumitelného zdůvodnění neprovedeného úklidu. Úklid vozidla pak zajistí náhradním způsobem výpravčí střediska prostřednictvím záložního řidiče.

II.2 Rozsah úklidu

Součástí úklidu vozidla řidičem je:

- posbírání odpadků v interiéru vozidla z podlahy, sedadel a prostoru pod a mezi sedadly (papíry, letáky apod.);
- zametení podlahy vozidla smetákem, přičemž zametání je nutno provádět takovým způsobem, aby nedocházelo ke zbytečnému víření prachu z podlahy;
- vymetení prostoru pod nájezdovou plošinou pro cestující na vozících pro invalidy.

II.3 Likvidace odpadků a nečistot

Každý trolejbus a autobus MHD musí být vybaven smetákem a lopatkou. Nečistoty nesmí být z vozidla vyhazovány ani vymetány do volného prostoru mimo vozidlo, musí být vysypány do odpadkového koše nebo kontejneru. Není-li koš nebo kontejner v přiměřené docházkové vzdálenosti, musí být nečistoty umístěny a uzavřeny do odpadního pytle a vyhozeny do koše nebo kontejneru při nejbližší příležitosti. Řidičům kurzů, na kterých není možné k likvidaci odpadků a nečistot využít odpadkový koš nebo kontejner, vydá odpadní pytle výpravčí střediska.

II.4 Odměňování řidičů za úklid

Za úklid trolejbusů a autobusů náleží řidičům příplatek ke mzdě v následujícím rozsahu:

- | | |
|---|-----------|
| - jednorázový úklid minibusu | 13 Kč/vůz |
| - jednorázový úklid 10m a 12m trolejbusu nebo autobusu | 20 Kč/vůz |
| - jednorázový úklid 15m, 17m a 18m trolejbusu nebo autobusu | 23 Kč/vůz |

Příplatek ke mzdě řidičů za úklid trolejbusů a autobusů je evidován v IS Helios Green a je vyplácen vždy společně se mzdou za příslušný kalendářní měsíc ve mzdové složce „Příplatek za úklid vozu“ (MS 235).

III. Seznámení s obsahem normy

S obsahem této normy budou seznámeni všichni řidiči MHD a všichni výpravčí dopravních středisek.

IV. Závěrečná ustanovení

Kontrolou dodržování obsahu této normy jsou pověřeni vedoucí dopravních středisek.

Za aktuálnost obsahu této normy zodpovídá vedoucí odboru doprava.