

odbor Doprava

## ■ Bezpečnostní přestávky

### Bezpečnostní přestávky (BP)

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby doba řízení zaměstnance městské hromadné dopravy byla nejdéle po 4 hodinách řízení přerušena bezpečnostní přestávkou v trvání nejméně 30 minut (například režim střídání přestávek), nenásleduje-li nepřetržitý odpočinek mezi dvěma směny nebo nepřetržitý odpočinek v týdnu. Tato přestávka může být rozdělena do několika přestávek v trvání nejméně 10 minut. Tato povinnost je splněna ve VJŘ.

V systému střídání přestávek je BP čerpána v celé zákonné délce v době bezprostředně navazující na čas ukončení jízdy. Zbývající doba přestávky od ukončení čerpání BP do začátku další části doby řízení je považována za provozní zálohu.

V případě BP rozdělené do několika částí se za čerpanou část BP považuje doba, kdy vozidlo není v pohybu po dobu 10 a více minut. Pro řidiče při čerpání části BP je zásadní znát čas, kdy uvedl vozidlo do klidu.

V době čerpání BP nesmí řidič vykonávat činnosti související s řízením vozidla mimo dohled nad vozidlem, **vedení dokumentace směny a jízdních dokladů, kontroly vozidla apod.** BP je součástí pracovní doby řidiče.

**BP lze čerpat** na místech k tomu určených (režim střídání přestávek), obratištích nebo jiných vhodných odstavných plochách.

**BP nelze čerpat** při stání v kolonách (např. při mimořádných událostech v provozu) nebo za jízdy spoje (v prostoru pro cestující).

### Doba řízení

$$\text{Doba řízení} = \text{délka směny} - \text{přípravná doba} - \text{BP}$$

**Přípravná doba není** součástí doby řízení, **odstavná doba se** do doby řízení **započítává**.

Doba řízení začíná v okamžiku výjezdu vozidla z vozovny (nebo jiné odstavné plochy) nebo času střídání dle VJŘ. Pokud vozidlo nejede podle VJŘ, počítá se doba řízení od času zapsaného řidičem v části „Odchyly od jízdního řádu“ jízdního výkazu (např. pozdní nebo předčasný výjezd z vozovny, opožděné střídání na trati).

**Za skutečnou délku doby řízení a skutečně čerpané BP zodpovídá řidič.** Pokud není možné čerpat BP podle VJŘ (mimořádné události v provozu), musí řidič o skutečnosti blížící se naplnění doby řízení v dostatečném předstihu informovat vedoucího směny dopravního dispečinku (GGN1) a řídit se jeho pokyny.

Hodlá-li řidič v případě zpoždění z provozních důvodů dočerpat část rozdělené BP tak, že odjede z nástupní zastávky později, než je stanovená povolená odchylna od VJŘ (tj. čas odjezdu + 59 sekund), je povinen získat souhlas vedoucího směny dopravního dispečinku.

## Výpočet bezpečnostní přestávky

Obecně směna, jejíž délka bez přípravné doby je:

- kratší než 4 hod. (např. část dělené směny), nemá nárok na BP
- delší než 4 hod. a kratší než 8,5 hod., má nárok na BP v délce nejméně 30 min
- delší než 8,5 hod., má nárok na BP v délce 2x nejméně 30 min.

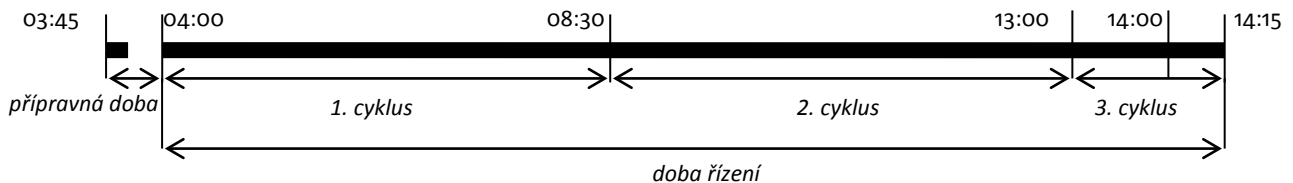
Příklad:

Nástup	Výjezd	Příjezd	Konec	Výkon (hod)
03:45	04:00	14:00	14:15	10,50

$$\text{Nárok na BP: } 10,50 - 0,25 = 10,25 \text{ hod} = 2 \times 30 \text{ min.}$$

- čerpání BP v celé zákonné délce (střídaná přestávka)
  - BP nejpozději v 8:00 (tj. od 8:00 do 8:30 hod.)
  - BP nejpozději v 12:30 hod. (tj. od 12:30 do 13:00 hod.)
- BP rozdělená na více částí

Cyklus	Zahájení doby řízení (hod.)	Doba řízení (hod.)	BP (hod.)	Doba pro rozdělení BP
1	04:00	4,00	0,5	04:00 – 08:30
2	08:30	4,00	0,5	08:30 – 13:00
3	13:00	1,25	x	x



### výpočet jedné části BP

příklad:

Martinov - příjezd	05:20 hod
Martinov - odjezd	05:38 hod.

BP = odjezd – příjezd – obratová doba (viz tabulka Obratové doby)

$$\text{BP} = 18 \text{ min} - 2 \text{ min} = 16 \text{ min}$$

BP není čerpána v případě, kdy je:

- provozní zpoždění v délce 7 min a více (tj.  $16 - 7 = 9 \text{ min} < 10 \text{ min}$ )
- vozidlo uvedeno do pohybu v době, kdy je čerpání BP uskutečnitelné (např. v 5:29 hod.)

Obratové doby na tramvajových obřatištích:

Obratiště	Obratová doba [min]	Obratiště	Obratová doba [min]
Dubina Interspar	2	Nová huť jižní brána	0
Hlavní nádraží	1	Vozovna Křivá	4
Hlučínská	1	Vřesinská	2
Horní brána	0	Výstaviště	2
Hranečník	1	Výškovice	2
Hulváky	2	Zábřeh	2
Martinov	2	Zátiší	2