

**Identifikace nové normy:**

Kategorie:	Rok vydání:	Evid. č.:	č. ÚZ:	č. dodatku:
<b>Pokyny</b>	<b>2019</b>	<b>313</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

**Identifikace nahrazované normy:**

Kategorie:	Rok vydání:	Evid. č.:	č. ÚZ:	č. dodatku:
<b>Pokyny</b>	<b>2016</b>	<b>510</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Název normy:

**Určování směn v rozvrzích pracovní doby řidičů MHD  
v Dopravním podniku Ostrava a.s.**

Počet stran bez příloh:

**2**

Počet stran příloh:

**0**

Počet příloh:

**0**

Rozdělovník:

**Doprava**

Výluky:

**-**

Zpracoval: (jméno, podpis)

**Ing. Robert Hackenberg**

vedoucí oddělení dopravní inženýrství

Schválil: (jméno, podpis)

**Ing. Lukáš Meczner**

vedoucí odboru dopravní plánování

Datum zpracování:

**09. 12. 2019**

Datum schválení:

**10. 12. 2019**

Datum platnosti OD:

**12. 12. 2019**

Datum účinnosti OD:

**01. 01. 2020**

Datum platnosti DO:

**Odvolání**

Anotace: Norma je vydávána v souvislosti s úpravou časů začátků směn pro určování typu směny.

## I. Úvodní ustanovení

Norma definuje určování směn v rozvrzích pracovní doby řidičů MHD v Dopravním podniku Ostrava a.s. V textu normy se pod označením „řidič MHD“ rozumí zaměstnanci zařazení v profesích „řidič tramvaje“, „řidič tramvaje instruktor“, „řidič trolejbusu“, „řidič trolejbusu a řidič autobusu“, „řidič autobusu“, „řidič MHD“ a „řidič All track“. Rozdělení kursů podle čísel a typů směn týká především pravidelné dopravy. Výluky a mimořádnosti v dopravě mohou být řešeny odlišně.

## II. Stať normy

V souladu s platnou Kolektivní smlouvou je řidičům MHD pracovní doba nerovnoměrně rozvržena na základě vypracovaných rozvrhů pracovní doby, a to na období kalendářní měsíc. V těchto rozvrzích jsou dle provozních možností zaměstnancům určovány buď **konkrétní směny**, definované kmenovou linkou, kurzem, začátkem a koncem nebo **typy směn** dle následujících pravidel:

- „R“ (kurs 1xx) ... ranní směna, začátek od 2:30 do 6:59 h, konec do 14:59 h
- „CD“ (kurs 5xx) ... celodenní směna (bez přerušení), začátek od 7:00 do 11:29 h, konec po 16:00 h
- „O“ (kurs 2xx) ... odpolední směna, začátek od 11:30 do 18:59 h, konec do 0:59 h následujícího dne
- „T“ (kurs 4xx) ... dělená směna (ranní + odpolední díl), začátek do 7:00 h, konec do 19:59 h (doba mezi koncem ranního dílu a začátkem odpoledního dílu je 3 h a více)
- „N“ (kurs 3xx) ... noční směna, začátek od 19:00 do 2:29 h, konec do 7:29 h rána
- „B“ (kurs 6xx) ... směny, které nelze zařadit do žádné kategorie budou označeny jako bezejmenné.

Při určování pracovní doby řidičům MHD se odpovědní zaměstnanci řídí ustanovením nařízení vlády č.589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, konkrétně se jedná o stanovení maximální délky směny, doby odpočinku a bezpečnostních přestávek.

## III. Seznámení s obsahem normy

S obsahem této normy budou seznámeni všichni zaměstnanci úseku dopravního.

## IV. Závěrečná ustanovení

Kontrolou dodržování ustanovení této normy je pověřen vedoucí oddělení dopravní inženýrství.

Za aktuálnost obsahu této normy odpovídá vedoucí oddělení dopravní inženýrství.